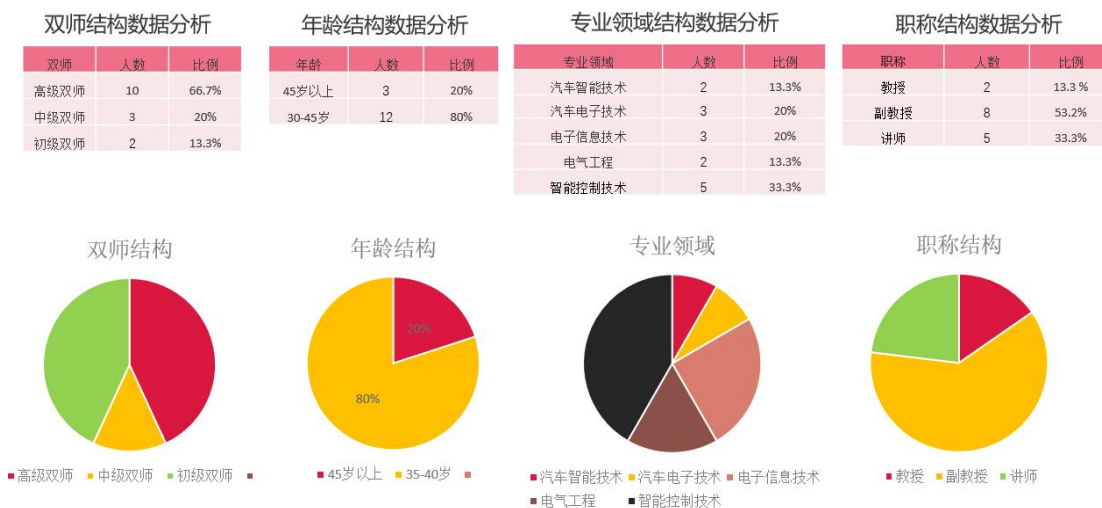


《汽车单片机应用技术》教材编写团队情况。

团队由一线“双师型”教师和烟台盛鹏、小鹏汽车等多家企业技术团队组成，均为研究生。团队中青年结合、学历层次高、学缘结构广泛、职称结构合理，均承担本课程授课任务。



团队成员从双师型教师来分析，高级双师10人，占66.7%；中级双师3人，占20%；初级双师2人，占13.3%。从年龄结构来分析，45岁以上3人，占20%；30-45岁12人，占80%。从专业领域来分析，汽车智能技术专业2人，占13.3%；汽车电子技术专业3人，占20%；电子信息技术专业3人，占20%；电气工程专业2人，占13.3%；智能控制技术专业5人，占33.3%。从职称结构来分析，教授2人，占13.3%；副教授8人，占53.2%；讲师5人，占33.3%。

第1主编李晓艳教授，高级双师，企业锻炼平均2月/年，主编教材4部，其中“十四五”国规教材2部；团队成员出版教材22部，其中1部获国家教材建设奖；建设国家专业教学资源库课程4门，省级课程5门，参加省级以上教学能力和技能比赛获奖9次。团队成员

无师德师风问题。